



COMUNE DI BITRITTO

(Provincia di Bari)

Assessorato alla Polizia Municipale e Viabilità

INTERVENTI DI RIFACIMENTO DI SEGNALETICA ORIZZONTALE E SOSTITUZIONE DI SEGNALETICA VERTICALE DELLA RETE VIARIA COMUNALE DEL CENTRO URBANO E DELLE ZONE PERIFERICHE DI BITRITTO NEL RISPETTO DELLA NORMATIVA VIGENTE IN MATERIA DI CODICE DELLA STRADA.

Nei giorni scorsi sono stati eseguiti i lavori di rifacimento di segnaletica orizzontale della rete viaria comunale. L'intervento si è reso necessario a causa del rilevato deterioramento della segnaletica preesistente non più rispondente ai requisiti previsti dalla vigente normativa in materia di Codice della Strada. Gli interventi in oggetto non hanno interessato soltanto la parte centrale ma soprattutto le zone periferiche di Bitritto.

I lavori di rifacimento della segnaletica orizzontale hanno riguardato le seguenti strade:

Via BACHELET - Via BELLINO - Via BITETTO - Via BRODOLINI - Via DEL VECCHIO - Via DON MILANI - Via EINSTEIN - Via G. FALCONE E LA SUA SCORTA - Via FILZI - Via GARIBALDI - Via GIOTTO - Via KENNEDY - Largo IV NOVEMBRE - Via LEVI - Via LOSETO - Via MARCONI - Via MAZZINI - Via MODUGNO - Via PAGANO - Via PAOLO VI - Via PETRARCA - PIAZZA ALDO MORO - VILLA COMUNALE - Via PIERRI - Via PIETRAGALLO - Via RANDA - Via TASSO - Via VERGA - Viale 8 MARZO - Via Ida PALOMBELLA - Via GRITTANI - Quartiere "MADONNA DELLA SPERANZA" - Quartiere "SANTA COLOMBA".

I lavori di rifacimento della segnaletica orizzontale sono consistiti in:

n. 35 "attraversamenti pedonali" con una media di 9 fasce bianche - n. 12 "isole di traffico a raso" costituite di zebra di mq. 122,00 completa di striscia di contorno di ml. 335,00 - n. 56 "scritta completa di STOP urbano", altezza carattere cm 160 con fascia d'arresto e linea di mezzera - n. 13 "fasce d'arresto" (zona semafori) - n. 8 strisce trasversali di "dare precedenza" - serie di triangoli, dimensione cm 50x70(H), completi di linea di mezzera e triangolo elongato - ml. 2065,00 striscia di larghezza cm 12/15 (margini e mezzera) - ml. 1200,00 "striscia delimitazione parcheggi"; - n. 6 frecce urbane ad una sola direzione.

Inoltre, considerato il particolare contesto viario e viabile del primo tratto di Via Armando DIAZ, a partire da Via GRITTANI, dove è presente un'area a parcheggio centrale a ridosso della carreggiata di transito veicolare, spesso ingombra irregolarmente da autoveicoli che rendono difficoltosa e pregiudizievole la circolazione stradale nella tratta menzionata, si è ritenuto di intervenire con modifiche ed ampliamento della suddetta area a parcheggio delimitandola dalla carreggiata con cordoli in gomma sormontati da coni cilindrici. Il tutto per rendere fluida e sicura la circolazione veicolare.

Nei prossimi giorni, inoltre, sarà avviato un primo vero piano di sostituzione di segnaletica verticale usurata e illeggibile. Si è provveduto, infatti, all'acquisto di ben 114 nuovi segnali stradali che andranno a sostituire quelli ormai deteriorati e in molti casi obsoleti, per rendere la nostra rete viaria comunale più sicura ed efficiente.

Vito LUCARELLI, Sindaco

Angelo NATUZZI, Assessore alla Polizia Municipale e Viabilità

Nicola Paolo CATANZARO, Responsabile del Servizio di Polizia Municipale

