



CUP : F69B2300080002 CIG: B1E4CEFB02



Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche  
PROGETTIAMO UNA CITTA PIU' INCLUSIVA E SOSTENIBILE

SINDACO sig. Giuseppe Giulitto  
ASSESSORE ALL'URBANISTICA dott.ssa Valentina Pizzulli  
DIRIGENTE SETTORE URBANISTICA ing. Lorenzo Campanale  
PROGETTISTA arch. Orsola Lorè  
COORDINATORE CARTOGRAFICO geom. Carlo Bruno

OGGETTO ELABORATO DATA  
SOLUZIONI PROGETTUALI: PERCORSI URBANI TAVOLA 2.4.1 settembre 2024

REV 01

TABELLA STIMA DEI COSTI

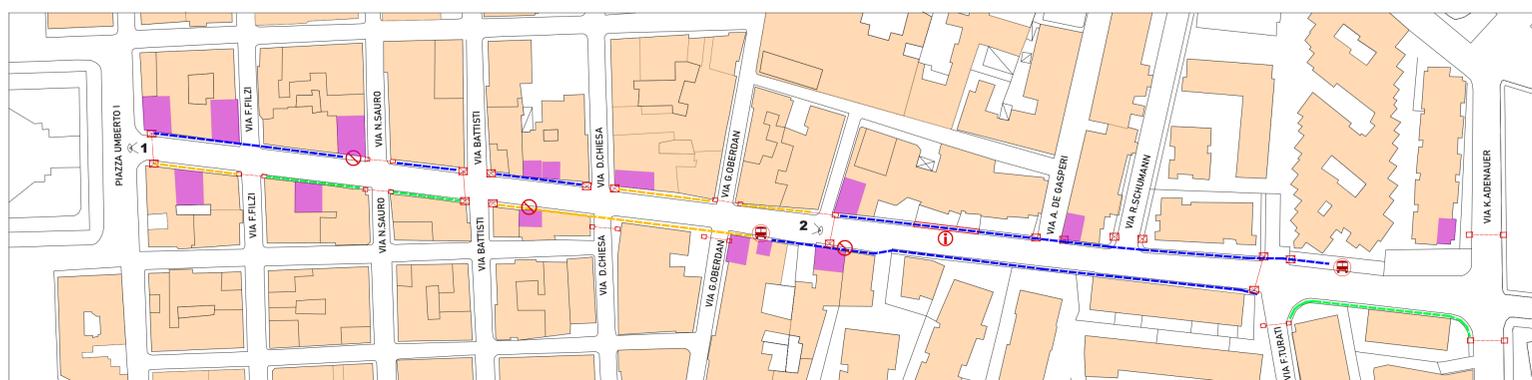
TARIFFA	INTERVENTO	UNITA'	PREZZO UNITARIO €
SP-P	<b>CAT. A)-CAT B) RAMPE RACCORDO PER ATTRAVERSAMENTI STRADALI E PEDONALI</b>		
	Fornitura e posa in opera di rampe di raccordo ai marciapiedi in cls realizzato in opera con pendenza non superiore al 5%.E' compresa la demolizione del manto esistente, della cordona in pietra, lo scavo a sezione ristretta, la realizzazione della massicciata e del piano di posa, la pavimentazione, i raccordi con il marciapiede. Tolleranza di 1 cm a bordo arrotondato. La fornitura e posa di pavimentazione antiscivolo	a corpo	1000,00
NP	Fornitura e posa in opera di rampe di raccordo per eliminazione dislivelli lungo i marciapiedi in cls realizzato in opera con pendenza non superiore al 5%. E' compresa la demolizione del manto esistente della cordona in pietra, lo scavo a sezione ristretta, la realizzazione della massicciata e del piano di posa, la pavimentazione, i raccordi con il marciapiede. Tolleranza di 1 cm a bordo arrotondato. La fornitura e posa di pavimentazione antiscivolo	a corpo	500,00
NP	<b>CAT. C) RIFACIMENTO PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE /MANTO STRADALE</b>		
	Rifacimento manto stradale e/o pavimentazione in piastrelle di cls mediante demolizione esistente disconnessa, compresi i cordoli in pietra, compresa la posa di eventuali chiusini, riassetto delle pendenze esistenti. Pendenza trasv. massima 1%	€/mq	50,00
NP	<b>CAT. D) ALLARGAMENTO MARCIAPIEDE ESISTENTE</b>		
	Opere di allargamento del marciapiede esistente mediante smontaggio del cordolo in pietra, e loro riutilizzo scavo a sezione ristretta per realizzazione della massicciata, fornitura e posa di nuova pavimentazione similare a quella esistente posata su massetto di sottofondo. Pendenza trasv. massima 1%	€/mq	250,00
NP	<b>CAT. E) SPOSTAMENTO OSTACOLI</b>		
	Rimozione e successivo riposizionamento di ostacoli, quali segnaletica verticale, arredo urbano quali fioriere, recinzioni metalliche, pali pubblica illuminazione, compresa la realizzazione di nuovo plinto di fondazione in cls (pali illuminazione/stradali), sostituzione di ancoraggi, il ripristino della pavimentazione esistente, riutilizzo del materiale di risulta, e ogni altro onere per dare lavoro finito	cad	200,00
NP	<b>CAT. C) INSTALLAZIONE RAMPE PER ADEGUAMENTO ACCESSI DALL'ESTERNO</b>		
	Realizzazione di rampa in alluminio di pendenza massima longitudinale del 5%, larghezza massima 90 cm, altezza massima 1 m per il superamento dislivello	cad	600,00

PERCORSO 1

E' una delle direttrici principali che collega il centro urbano con la area residenziale esterna, il teatro ex-Palatur, collegandosi alla tangenziale per Bari



PERCORSO 1 VIA P.PIETRAGALLO



- ACCESSIBILITA' MARCIAPIEDE**  
 - accessibilità buona  
 - accessibilità limitata  
 - nessuna accessibilità
- RACCORDO MARCIAPIEDE-CARREGGIATA**  
 - su entrambi i lati  
 - solo su un lato  
 - mancante
- PRESENZA DI OSTACOLI**  
 - PRESENZA DI SCONNESSIONE  
 - PARCHEGGI DISABILI IN PROSSIMITA'  
 - FERMATA DEL PULMANN  
 - RIFERIMENTO FOTOGRAFICO

CRITICITA'

1. Assenza di rampa di raccordo marciapiede-carreggiata per attraversamento pedonale
2. Assenza di rampe pedonali di raccordo lungo i marciapiedi che rendono discontinuo il percorso
3. Numerosi tratti sono impraticabili per la presenza di ostacoli (scalini di accesso attrattori, pali d'illuminazione, fioriere)

INTERVENTI

1. Adeguamento attraversamento stradale con realizzazione di nuove rampe di raccordo;
2. Adeguamento lungo il percorso dei marciapiedi con nuova realizzazione di rampe di raccordo;
3. Realizzazione di rampe di accesso in corrispondenza di attrattori (scalini di accesso attrattori, pali d'illuminazione, fioriere)
4. Sistemazione pavimentazione del marciapiede in presenza di sconnesioni

RIFERIMENTO FOTOGRAFICO



PERCORSO 2 VIA CARLO ALBERTO



- ACCESSIBILITA' MARCIAPIEDE**  
 - accessibilità buona  
 - accessibilità limitata  
 - nessuna accessibilità
- RACCORDO MARCIAPIEDE-CARREGGIATA**  
 - su entrambi i lati  
 - solo su un lato  
 - mancante
- PRESENZA DI OSTACOLI**  
 - PRESENZA DI SCONNESSIONE  
 - PARCHEGGI DISABILI IN PROSSIMITA'  
 - RIFERIMENTO FOTOGRAFICO

CRITICITA'

1. Assenza di rampa di raccordo marciapiede-carreggiata per attraversamento pedonale
2. Assenza di rampe pedonali di raccordo lungo i marciapiedi solo in alcuni tratti
3. Alcuni tratti sono impraticabili per la presenza di ostacoli (scalini di accesso degli attrattori)

INTERVENTI

1. Adeguamento attraversamento stradale con realizzazione di nuove rampe di raccordo;
2. Adeguamento lungo il percorso dei marciapiedi con nuova realizzazione di rampe di raccordo;
3. Realizzazione di rampe di accesso in corrispondenza di attrattori

RIFERIMENTO FOTOGRAFICO



PERCORSO 3 VIA MERCADANTE -VIA POLA-VIA FERRI-VIA G.MOSCATI



- ACCESSIBILITA' MARCIAPIEDE**  
 - accessibilità buona  
 - accessibilità limitata  
 - nessuna accessibilità
- RACCORDO MARCIAPIEDE-CARREGGIATA**  
 - su entrambi i lati  
 - solo su un lato  
 - mancante
- PRESENZA DI OSTACOLI**  
 - MARCIAPIEDE DI LARGHEZZA INADEGUATA  
 - PARCHEGGI DISABILI IN PROSSIMITA'  
 - RIFERIMENTO FOTOGRAFICO

CRITICITA'

1. Assenza di rampa di raccordo marciapiede-carreggiata per attraversamento pedonale
2. Assenza di rampe pedonali di raccordo lungo i marciapiedi solo in alcuni tratti
3. Alcuni tratti in corrispondenza di accessi al plesso scolastico (via Pola), il marciapiede ha larghezza inadeguata

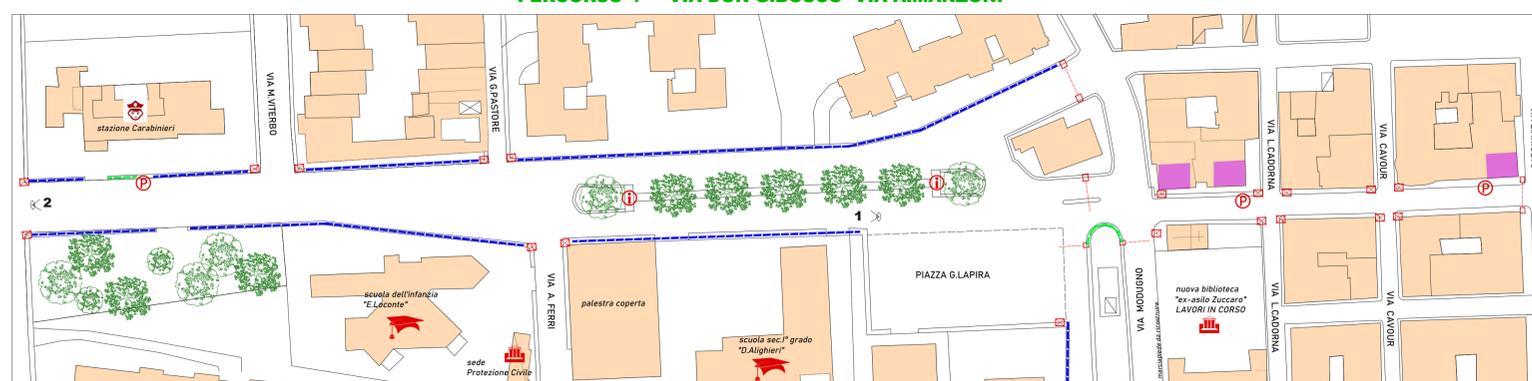
INTERVENTI

1. Adeguamento attraversamento stradale con realizzazione di nuove rampe di raccordo;
2. Adeguamento lungo il percorso dei marciapiedi con nuova realizzazione di rampe di raccordo;
3. Adeguamento del marciapiede esistente con larghezza adeguata

RIFERIMENTO FOTOGRAFICO



PERCORSO 4 VIA DON G.BOSCO- VIA A.MANZONI



- ACCESSIBILITA' MARCIAPIEDE**  
 - accessibilità buona  
 - accessibilità limitata  
 - nessuna accessibilità
- RACCORDO MARCIAPIEDE-CARREGGIATA**  
 - su entrambi i lati  
 - solo su un lato  
 - mancante
- PRESENZA DI SCONNESSIONI**  
 - PARCHEGGI DISABILI IN PROSSIMITA'  
 - RIFERIMENTO FOTOGRAFICO

CRITICITA'

1. Assenza di rampa di raccordo marciapiede-carreggiata per attraversamento pedonale
2. Assenza di rampe pedonali di raccordo lungo i marciapiedi solo in alcuni tratti
3. Alcuni tratti in corrispondenza dell'attraversamento pedonale dell'aiuola presenza di sconnesioni

INTERVENTI

1. Adeguamento attraversamento stradale con realizzazione di nuove rampe di raccordo;
2. Adeguamento lungo il percorso dei marciapiedi con nuova realizzazione di rampe di raccordo;
3. Adeguamento attraversamenti pedonali in corrispondenza dell'aiuola

RIFERIMENTO FOTOGRAFICO



P.E.B.A  
PROGETTIAMO UNA CITTA' INCLUSIVA E SOSTENIBILE

SOL. PROGETTUALI PERCORSI URBANI