



CUP : F69B23000080002 CIG: B1E4CEFB02



PEBA

Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche
PROGETTIAMO UNA CITTA PIU' INCLUSIVA E SOSTENIBILE

SINDACO sig. Giuseppe Giulitto
ASSESSORE ALL'URBANISTICA dott.ssa. Valentina Pizzulli
DIRIGENTE SETTORE URBANISTICA ing. Lorenzo Campanale
PROGETTISTA arch. Orsola Lorè
COORDINATORE CARTOGRAFICO geom. Carlo Bruno

OGGETTO	ELABORATO	DATA
SOLUZIONI PROGETTUALI: PERCORSO URBANI	TAVOLA 2.4.2	settembre 2024
	REV 01	

TABELLA STIMA DEI COSTI

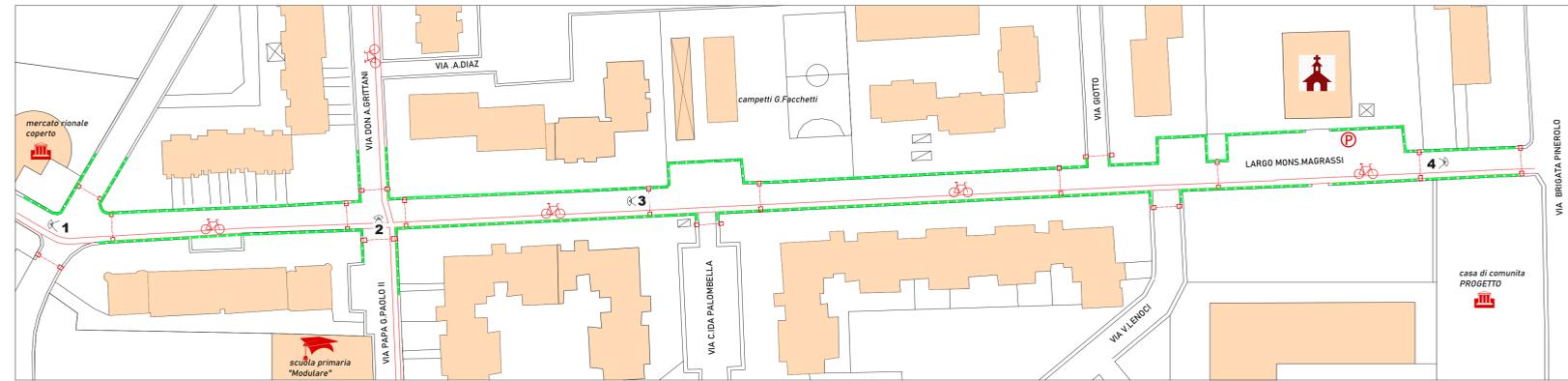
TARIFFA	INTERVENTO	UNITA'	PREZZO UNITARIO €
SP-P	CAT. A)-CAT B) RAMPE RACCORDO PER ATTRAVERSAMENTI STRADALI E PEDONALI		
NP	Fornitura e posa in opera di rampe di raccordo ai marciapiedi in cls realizzato in opera con pendenza non superiore al 5%. E' compresa la demolizione del manto esistente, della cordona in pietra, lo scavo a sezione ristretta, la realizzazione della massiciata e del piano di posa, la pavimentazione, i raccordi con il marciapiede. Tolleranza di 1 cm a bordo arrotondato. La fornitura e posa di pavimentazione antidrucciolo	a corpo	1000,00
NP	Fornitura e posa in opera di rampe di raccordo per eliminazione dislivelli lungo i marciapiedi in cls realizzato in opera con pendenza non superiore al 5%. E' compresa la demolizione del manto esistente della cordona in pietra, lo scavo a sezione ristretta, la realizzazione della massiciata e del piano di posa, la pavimentazione, i raccordi con il marciapiede. Tolleranza di 1 cm a bordo arrotondato. La fornitura e posa di pavimentazione antidrucciolo	a corpo	500,00
NP	CAT. C) INSTALLAZIONE RAMPE PER ADEGUAMENTO ACCESSI DALL'ESTERNO		
NP	Realizzazione di rampa in alluminio di pendenza massima longitudinale del 5%, larghezza massima 90 cm, altezza massima 1 miper il superamento dislivello	cad	600,00

PERCORSO 5

Una delle direttrici principali del zona residenziale n.167 dove sono ubicati i campi G.Facchetti, la scuola primaria "Modulare", la Casa di Comunità (oggetto di progetto di nuova realizzazione) e l'edificio di culto di quartiere



PERCORSO 5 VIALE 8 MARZO -LARGO MONS.MAGRASSI



- ACCESSIBILITA' MARCIAPIEDE**
 - accessibilità buona
 - accessibilità limitata
 - nessuna accessibilità
- RACCORDO MARCIAPIEDE-CARREGGIATA**
 - su entrambi i lati
 - solo su un lato
 - mancante
- PRESENZA PISTA CICLABILE PARCHEGGI DISABILI IN PROSSIMITA'**
- RIFERIMENTO FOTOGRAFICO**
- CRITICITA'**
Nessuna criticità da segnalare

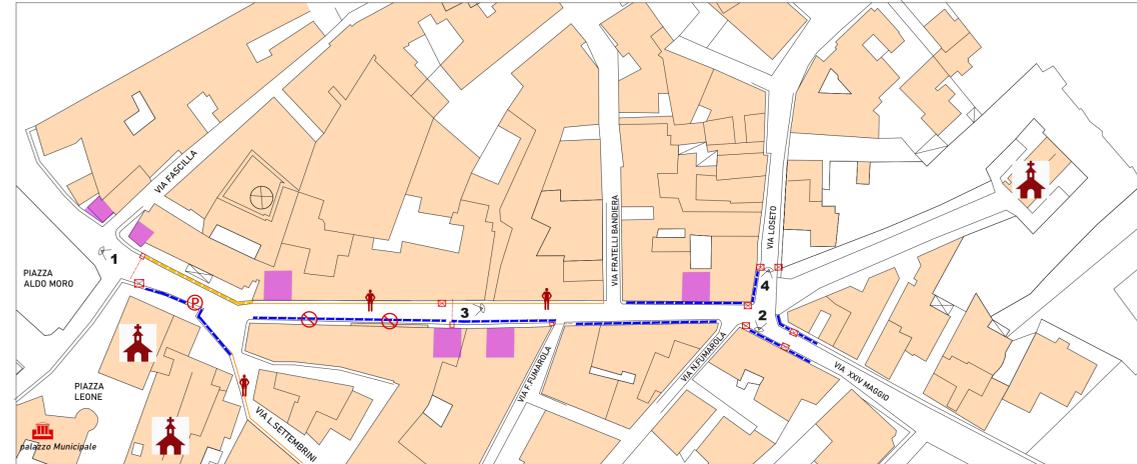


PERCORSO 6

E' il percorso urbano che collega il centro urbano verso la zona sud-est della città, la quale è la zona più scarsamente dotata di attrattori, edifici pubblici e spazi urbani



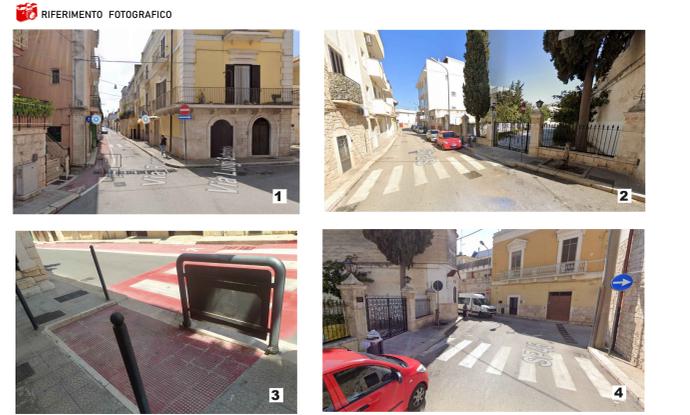
PERCORSO 6 VIA ROMA



- ACCESSIBILITA' MARCIAPIEDE**
 - accessibilità buona
 - accessibilità limitata
 - nessuna accessibilità
- RACCORDO MARCIAPIEDE-CARREGGIATA**
 - su entrambi i lati
 - solo su un lato
 - mancante
- PRESENZA PERCORSO PEDONALE**
- MARCIAPIEDE DI LARGHEZZA INADEGUATA**
- PARCHEGGI DISABILI IN PROSSIMITA'**
- RIFERIMENTO FOTOGRAFICO**

- CRITICITA'**
 1. assenza di rampa di raccordo marciapiede-carreggiata per attraversamento pedonale
 2. assenza di rampe pedonali di raccordo lungo i marciapiedi che rendono discontinuo il percorso
 3. numerosi tratti con marciapiede di larghezza inadeguata
 4. presenza di percorso pedonale a raso ma non raccordato al marciapiede da ambo i lati

- INTERVENTI**
 1. adeguamento attraversamento stradale con realizzazione di nuove rampe di raccordo;
 2. adeguamento lungo il percorso dei marciapiedi con nuova realizzazione di rampe di raccordo;
 3. realizzazione di rampe di raccordo tra marciapiede e percorso pedonale a raso

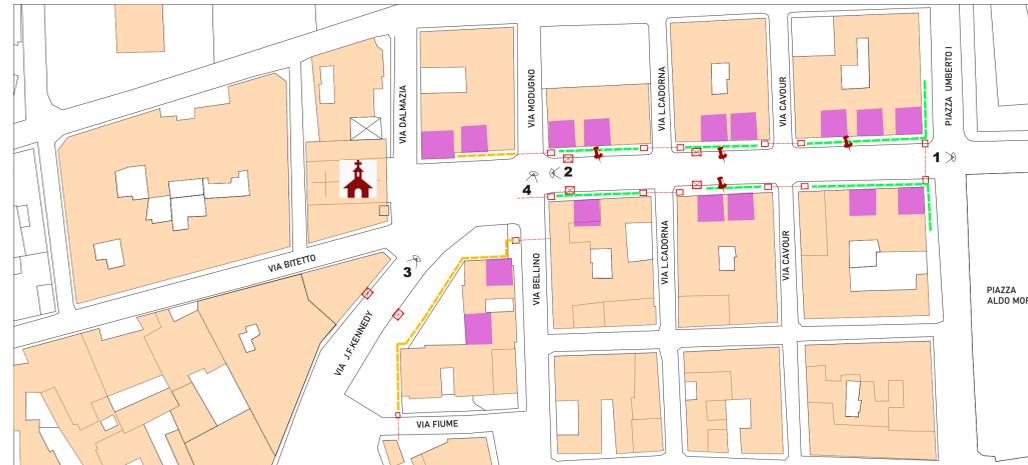


PERCORSO 7

E' il percorso urbano che collega il centro urbano verso la zona sud-ovest della città, in particolare le aree urbane più periferiche



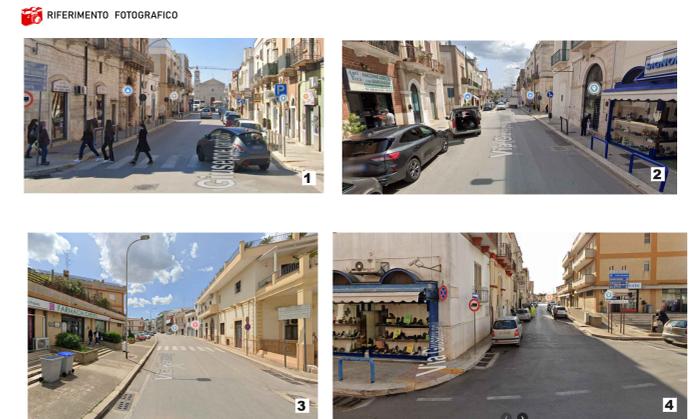
PERCORSO 7 VIA G.GARIBALDI-VIA J.F.KENNEDY



- ACCESSIBILITA' MARCIAPIEDE**
 - accessibilità buona
 - accessibilità limitata
 - nessuna accessibilità
- RACCORDO MARCIAPIEDE-CARREGGIATA**
 - su entrambi i lati
 - solo su un lato
 - mancante
- ASSENZA DI RAMPE ACCESSO ATTRATTORE**
- PARCHEGGI DISABILI IN PROSSIMITA'**
- RIFERIMENTO FOTOGRAFICO**

- CRITICITA'**
 1. assenza di rampa di raccordo marciapiede-carreggiata per attraversamento pedonale
 2. assenza di rampe pedonali di raccordo lungo i marciapiedi solo in alcuni tratti
 3. Alcuni tratti sono impraticabili per la presenza di ostacoli (scalini di accesso degli attrattori)

- INTERVENTI**
 1. adeguamento attraversamento stradale con realizzazione di nuove rampe di raccordo;
 2. adeguamento lungo il percorso dei marciapiedi con nuova realizzazione di rampe di raccordo;
 3. realizzazione di rampe di accesso in corrispondenza di attrattori



P.E.B.A
PROGETTIAMO UNA CITTA' INCLUSIVA E SOSTENIBILE

SOL. PROGETTUALI PERCORSI URBANI